



## / INTEGRERET ØKONOMI- OG TRANSPORTSYSTEM

Torben Rafn & Co. A/S har med en brancheløsning fået overblik over både transportopgaver, ture og materiel.

/ "Det har stor betydning, at Elbek & Vejrup har branchekendskab, da problematikken fra idé til virkelighed ofte bliver meget kortere."

Tina Rafn  
Økonomiansvarlig  
Torben Rafn & Co. A/S

Med 50 trækkende transportenheder, 180 bloksættevogne og 200 blokvognsaksler til modulblokvogne er Torben Rafn & Co. A/S et af landets største udbydere, når det gælder specialtransport. For at få optimeret forretningsgangene ønskede vognmandsfirmaet at få integreret deres økonomistyringssystem med transportsystemet og i samme ombæring få opdateret deres ældre Navision version 3.6 til den nyeste version.

### ÉT SYSTEM – ÉN DATABASE

Tina Rafn, økonomiansvarlig i Torben Rafn & Co. A/S, fortæller om de visioner og ønsker, som vognmandsfirmaet havde til løsningen, inden valg af samarbejdspartner: "Vores helt store ønske var at få et system, hvor alle oplysninger kom fra den samme database – lige fra modtagelse af ordrer til fakturering. Derudover var det vigtigt for os at få en samarbejdspartner, som kunne sætte sig ind i hele vores forretningsgang og branche. Det viste sig hurtigt, at en mere generel løsning på ingen måde kunne opfylde vores behov, så derfor faldt valget på Elbek & Vejrup branchespecifikke løsning, som netop kunne tilpasses vores præcise behov".

### DEN HELT STORE GEVINST

For Tina Rafn er der heller ingen tvivl om udbyttet af investeringen: "Når ordren tages ind, har vi alle oplysninger, der skal bruges hele vejen igennem systemet. Det giver en meget stor effektivisering af arbejdsgange og store tidsbesparelser. Men den helt store gevinst for os har været, at vi automatisk får dannet en ugeliste over vores opgaver pr. bil. Førhen lavede vi den manuelt i et skema i Word. Derudover er det et klart plus i hverdagen, at alle ændringer kan laves direkte fra listen, siger Tina Rafn og uddyber: "Vi har rigtig mange transportenheder, og de styres alle fra vores system, så vi både kan se hvilke opgaver, de er tilknyttet samt ikke mindst selve udnyttelsesgraden. Samtlige indtægter såvel som udgifter fra hver eneste booking deles ud på bilerne, ligesom alle udgifter bogføres direkte ind på



den pågældende tur og bil. Det samme gør sig gældende med kostpriser på vores eget materiel. Det betyder, at vi nu ikke alene har et rigtig godt økonomisk overblik over, hvordan de enkelte transportopgaver hænger sammen, men også har det forkromede overblik over biler og ture. Og det er et altafgørende parameter for, at vi kan være konkurrencedygtige”, afslutter Tina Rafn.